

Sürüş	Mesafe	Süre	Yakıt (tahmini)	Maliyet	Tüketim
1	61,1 km	1 sa 10 dk	5,2 L	243 TL	8,6 L/100 km



Araç sağlığı

100/100 · iyi

Motor	40,0
Akü	25,0
Arıza	20,0
Bakım	15,0

Sürüş puanı neden böyle?

Puan 100'den başlar; her olay ağırlığına düşer. Bugün toplam 14,0 puan düşmüş.

Sert fren (2 kez)	8,0
Sert hızlanma (2 kez)	6,0
Yüksek devir (0 sn)	0,0
Hız sınırı üstü (0 sn)	0,0
Soğuk motorda yüksek devir (0 sn)	0,0
Uzun rölanti (0 sn)	0,0

Karşılaştırma

	Mesafe	Sürüş puanı	Tüketim
Bugün	61,1 km	86	8,6 L/100
Dün	-	-	-
Son 7 gün	0 km	-	- L/100
Son 30 gün	0 km	-	- L/100

Yorum

Dengeli bir gün; küçük iyileştirmelerle puanı 90'ın üstüne taşıyabilirsin.

Dikkat

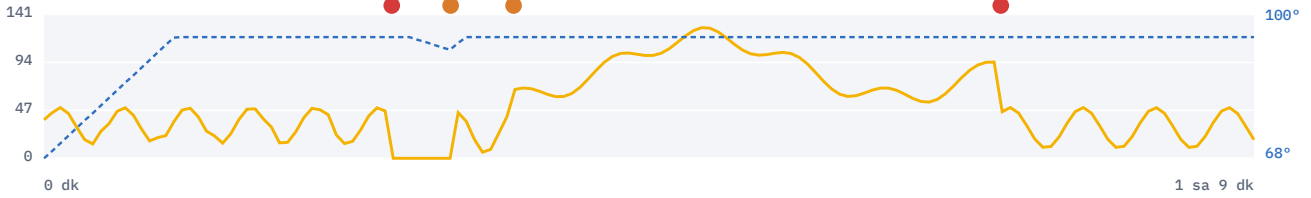
Dikkat gerektiren bir durum yok.

Sürüşler

Her sürüş ayrı değerlendirilir. Hız profilinde amber çizgi hız, kesikli mavi çizgi soğutma suyu sıcaklığıdır; üstteki noktalar olayları gösterir (kırmızı sert fren, turuncu sert hızlanma).

Saat	Mesafe	Süre	Ort. hız	En yüksek	Rölanti	Yakıt	L/100	Fren / hızl.	Puan
18:05	61,1 km	1 sa 10 dk	55 km/s	129 km/s	1 dk	5,24 L	8,6	2 / 2	86

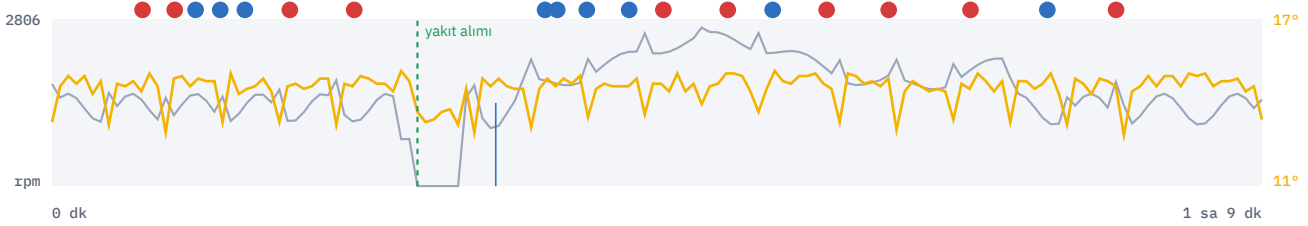
18:05 · 61,1 km · puan 86 · 4 olay



Sürüş analizi

KADRAN her sürüşün ham verisini (hız, devir, sıcaklıklar, avans, voltaj, yakıt seviyesi) saniye saniye inceler ve aşağıdaki bulguları çıkarır. Grafikte gri çizgi devir, amber çizgi ateşleme avansıdır; mavi noktalar vites geçişi, kırmızı noktalar vuruntu benzeri avans düşüşü, yeşil kesikli çizgi yakıt alımı, kısa mavi çizgiler Start/Stop duruşlarıdır.

Sürüş 18:05 · 61,1 km · 1 sa 9 dk · puan 86



En yüksek hız 129 km/s, en yüksek devir 2.673, en yüksek turbo 1,0 bar. Sakin bir sürüş olmuş; motor zorlanmamış.

Su sıcaklığı 68 °C'den başlayıp 95 °C'de sabitlendi. Normal.

Emme havası sürüşte en çok 42 °C.

Uzun vadeli yakıt düzeltmesi -4,2 ile +5,0 arasında kaldı. Hava kaçağı ya da enjektör sorunu belirtisi yok.

18:26'da yakıt almışsınız: depo %6'dan %40'a çıkmış, motor 2 dk kapalı kalmış.

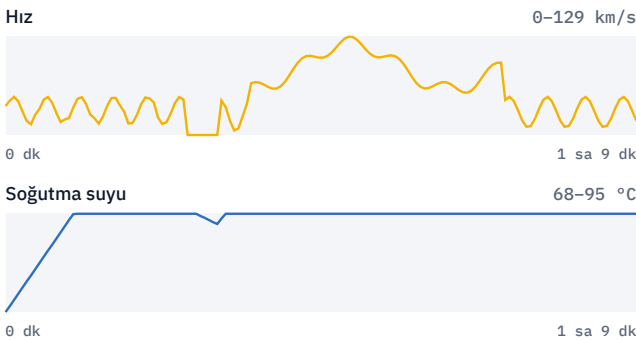
18:30'daki kısa durma Start/Stop sistemi: araç durduktan sonra motor düzgünce kapanıp 3 saniye sonra kendiliğinden tekrar çalışmış. Bu motorun stop etmesi değil; devir düzensiz düşmemiş.

Sürüşün 20 dk'lık bölümü depo %8'in altındayken geçti; çok düşük yakıtla pompa kısa anlarda hava çekebilir.

Yük altında avansın birden düştüğü 19 an bulundu: 9 tanesi vites geçişi (şanzıman tork keserken avans eksiye iner, devir hemen ardından düşer; normal), kalan 10 tanesi 1.521–2.030 devirde 6–9 derecelik küçük düşüşler; hafif vuruntu düzeltmesi olabilir. 1 sa 9 dk içinde 10 kez az. Düşüş oranı yakıt alımından önce ve sonra benzer (%0,9 ve %0,3); yani benzinle ilgili görünmüyor.

Motor çalışırken voltaj 11,9–14,8 V arasında gezmiş, ortalaması 13,6 V. Akıllı şarj sistemi aküyü bilerek bazen 12,5 V'ta bazen 14,5 V'ta tutar; bu dalgalanma normal. En düşük değerler Start/Stop'ta motor yeniden çalışırken görülmüş.

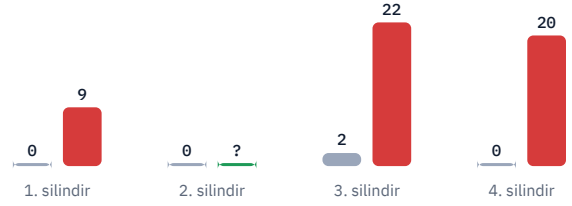
Sürüş boyunca ölçümler



Tekleme sayaçları

Sürüş öncesi tarama (18:04) ile sürüş sonrası tarama (19:16) karşılaştırması; gri önceki, renkli sonraki.

Silindir	Önceki tarama	Bu sürüş sonrası	Fark
1. silindir	0	9	+9
2. silindir	0	okunamadı	-
3. silindir	2	22	+20
4. silindir	0	20	+20



Sayılar arttı, ama arıza lambasını yakacak seviyenin çok altında: 1 sa 9 dk boyunca silindir başına yaklaşık 58 bin ateşlemede en çok 22 tekleme, yani on binde 3,8.

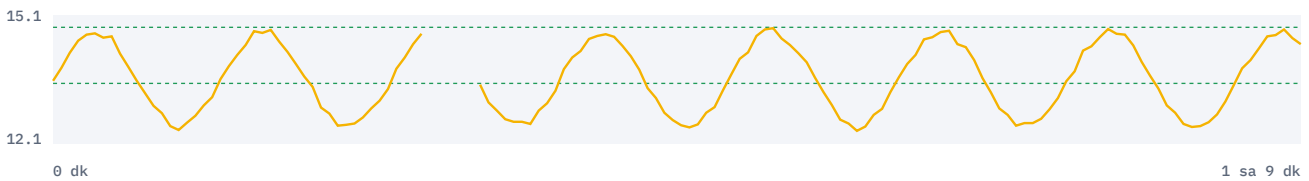
Teklemeler birden fazla silindire yayılmış. Tek bir bobin ya da buji bozuk olsaydı bir silindir tek başına öne çıkardı; ortak bir neden daha olası (düşük yakıt, Start/Stop yeniden çalışmaları, yakıt kalitesi).

Modül hafızası

Modül	Yöntem	Kod	Durum
Şanzıman (TCM)	UDS	P0218-00	geçmiş kayıt
Şanzıman (TCM)	UDS	P0604-00	geçmiş kayıt
Şanzıman (TCM)	UDS	P0605-00	geçmiş kayıt
Şanzıman (TCM)	UDS	P0606-00	geçmiş kayıt
Şanzıman (TCM)	UDS	P060A-00	geçmiş kayıt
Şanzıman (TCM)	UDS	P060C-00	geçmiş kayıt
Şanzıman (TCM)	UDS	P062F-00	geçmiş kayıt

Şanzıman (TCM) hafızasında 7 kayıt var: P0218, P0604, P0605, P0606, P060A, P060C, P062F. Hepsi geçmiş kayıt; şu an aktif değiller ve lamba yakmıyorlar. P060x ve P062x modülün iç hafıza/işlemci uyarılarıdır; bu kadarının bir arada olması genelde bir voltaj düşüşü izidir (akü bitmesi, takviyeyle çalıştırma, akü değişimi). Acil değil. P0218 (şanzıman yağı aşırı ısınması) kaydı yüzünden şanzıman yağını bir sonraki bakımda kontrol ettirin.

Akü ve şarj (sürüş boyunca)



Çalışırken 11,9–14,8 V, ortalama 13,6 V; en düşük değer 18:28'da. Yeşil kesikli çizgiler 13,5–14,8 V normal şarj aralığıdır.

Sonuç ve öneri

Ciddi bir arıza görünmüyor. Hissedilen teklemenin neredeyse boş depoyla ilgili olma ihtimali yüksek.

- 1 Bir sonraki sürüşü depo en az yarıyken yapın. Kalkıştan önce Arızalar taraması yapın, sürüşten sonra tekrar yapın; KADRAN ikisini karşılaştırır.
- 2 İsterseniz Start/Stop'u kapatıp bir sürüş yapın (orta konsoldaki "A" düğmesi). Teklemeler azalırsa sebep o demektir.
- 3 Depo doluyken de sayaçlar aynı hızda artarsa bujilere bakmak gerekir; çoğu benzinli motorda bujiler 60 bin km civarında değişir. Bujilerin en son ne zaman değiştiğini not edin.
- 4 Modül hafızasındaki voltaj izleri için aküyü ve kutup başlarını kontrol ettirin; kayıtlar bir sonraki serviste temizlenebilir.
- 5 Bir sonraki depoda farklı bir istasyon deneyin; KADRAN avans düşüşlerini depo bazında karşılaştırıp hangi benzinin daha iyi gittiğini söyleyin.

Yakıt

Bugün tahmini yakıt	5,24 L ≈ 243 TL
Tüketim	8,6 L/100 km
Haftalık ortalama tüketim	-
Aylık ortalama tüketim	-
Rölantide harcanan yakıt (tahmini)	0,04 L
Şehir içi sürüş oranı	%60
Pompa fiyatı	46,30 TL/L
Hesap yöntemi	yakıt akışı (OBD)

Motor

Soğutma suyu en yüksek	95 °C
Çalışma sıcaklığına ulaşma süresi	1 dk
Termostat şüphesi	yok
Uzun dönem yakıt düzeltmesi (LTFT)	%0,5
En yüksek devir	2.673 rpm

Yakıt düzeltmesi $\pm$ %10 içindeyse karışım normaldir; dışına çıkarsa hava kaçağı, kirli MAF ya da yakıt basıncı araştırılır. Isınma süresi 10 dakikayı geçiyorsa termostat ya da kısa mesafe kullanımı düşünülür.

Akü ve şarj sistemi

Marşta en düşük voltaj	11,9 V
Motor çalışırken şarj voltajı	13,6 V
Değerlendirme	iyi

Marşta 9,6 V altı zayıf akü işaretidir. Çalışırken 13,5–14,8 V normal şarj aralığıdır. Kış öncesi 10,5 V altı görülüyorsa akü testi önerilir.

Arıza kodları

Son tam tarama 11.10.2026 19:16. Motor arıza lambası: **sönük**.

Kayıtlı ya da bekleyen arıza kodu yok.

Kodlar silindiğinden beri yol	4120 km
Silindiğinden beri motor ısınması	61 kez
Lamba yanarken gidilen yol	0 km

Hazırlık (muayene) testleri

7/8 test tamamlanmış. Eksik testler birkaç karışık sürüşte kendiliğinden tamamlanır.

Tekleme izleme	Yakıt sistemi	Bileşen izleme
Katalizör	Yakıt buharı (EVAP)	Oksijen sensörü
Oksijen sensörü ısıtıcı	EGR / VVT	

Tekleme sayaçları

1. silindir 9 / 12 · 2. silindir 0 / 2 · 3. silindir 22 / 44 · 4. silindir 20 / 40 (bu sürüş / son 10 sürüş)

Bakım ve muayene

Periyodik bakıma kalan	3.284 km
Günlük ortalama kullanımla tahmini bakım zamanı	yaklaşık 53 gün sonra
Araç muayenesi	2 Şubat 2027 (114 gün)
Günlük ortalama kullanım (son 30 gün)	61,1 km

Öneriler

- 1 Bugün 2 sert fren var. Takip mesafesini 1 araç boyu açmak hem puanı hem balata ömrünü korur.
- 2 2 sert hızlanma yakıtı artırdı; kalkışta gazı kademeli vermek 100 km'de 0,5 L'ye kadar kazandırır.
- 3 Lastik basınçlarını ayda bir kontrol et; düşük basınç tüketimi %3'e kadar artırır.

Nasıl hesaplanır?

Mesafe hızın zamana göre integralidir (araç kilometre sayacı veriyorsa onunla doğrulanır). Yakıt, hava akış sensörü ya da yakıt akışı verisinden hesaplanır; dizel araçlarda tahmin kabadır. Sürüş puanı 100'den başlar; sert fren, sert hızlanma, yüksek devir, hız sınırı üstü, soğuk motorda yüksek devir ve uzun rölanti ağırlıklarıyla düşer. Araç sağlığı motor (40), akü (25), arıza (20) ve bakım (15) puanlarının toplamıdır. Ham sürüş verisi 12 ay saklanır; raporlar hesap silinene kadar uygulamada ve web sayfanızda durur.